

EmergenSea Help

mreža pomoći na moru

TEMA:

Spašavanje imovine u nautici / Saving nautical assets

- O EmergenSea mreži
- Dosadašnja suradnja i iskustva sa MMPI i SAR službom Rijeka.
- Spašavanje imovine na moru
- Naši problemi
- Volonteri kao alternativa
- Prijedlozi zakonodavcu

EmergenSea Help

- Mreža ugovornih partnera (11 godina selekcije)
- Velika rasprostranjenost posebno na otocima – 21 ugovorna baza + 1 ugovorna baza u osnivanju.
- Glavni ured i 24/7 pozivni centar u Zadru (01.04 do 01.11) na broj **0996 112 112**.
- Ured sjever-Pula i ured jug-Milna - Brač
- Partneri na Mediteranu ES IT, ES CG, ES SLO, ES MT, Sailor Net Italija
- Aplikacija za pomoć na moru
- Osvojene nagrade i priznanja
- 2 nominacije za Plavu vrpču Jadrana
- Prestižna nagrada DUZS-a "Kristalna plaketa" za naročit pothvat godine 2015.

Hrvatska mreža ugovornih
partnera za poslove
asistencija i pomoći na
moru

24/7 0996 112 112



Head office
NORTH

KRK
Baza u osnivanju

Head office
24/7 Call center

Head office
SOUTH

Herceg Novi
CRNA GORA

- 19 Baza pretežno na otocima + 1 Baza u osnivanju
- 1 Baza u Portorožu – Slovenija
- 1 Baza u Herceg Novom – Crna Gora

Suradnja SAR – EmergenSea Help

- Od samog osnivanja ES mreže (2008-me) započeli smo komunikaciju sa MMPI. Suradnja je krenula vrlo dobro te od 2010-te MMPI svake godine dobiva dopis sa popisom svih baza ES mreže, njihovim plovilima i tehničkim podacima plovila, popisom telekomunikacijskih uređaja te opremom.
- U ukupnom broju intervencija koje obavi ES mreža u jednoj sezoni, pozivi iz središnjice Traganja i Spašavanja sudjeluju sa oko 20%.
- ES je spreman u budućnosti prihvatiti nove izazove i još se prilagoditi potrebama Hrvatske SAR službe na moru kako bi zajedno postali uzor svim zemljama na Mediteranu.

Spašavanje imovine u nautici

Pružanje pomoći osobama u životnoj opasnosti na moru oduvijek je bila sveta obveza među pomorcima, a slično je i sa ribarima, ronionicima ili pak zaljubljenicima u more. Sve države svijeta vezane uz more imaju obvezu čuvanja života ljudi na moru, bilo svojih državljana, bilo stranaca. SAR službe diljem svijeta tako su i organizirane. U njima obično sudjeluju brodovi zatečeni u blizini nesreće i brodovi SAR službe te ostali državni resursi, a sve ih koordinira isključivo Traganje i Spašavanje.

Spašavanje imovine na moru je granica gdje državne službe prestaju biti obvezne pa su se u tom dijelu posla počele organizirati i udruživati komercijalne firme koje su danas u mogućnosti odraditi gotovo sve zahtjevne poslove oko očuvanja imovine, ali je bitno naglasiti - **bez daljnje štete za okoliš i imovinu.**

Usluge koje nude komercijalne službe:

- Tegalj / pratnja plovila
- Dostava goriva ili dijelova
- Pokretanje motora
- Odsukavanje (teška i lakša nasukanja)
- Ronilački servis

Kod spašavanja imovine postoje 2 kategorije.

- Spašavanje plovila od neposrednog stradavanja ili uništenja dok još nije dotaklo dno ili dok mu prijete bilo kakva druga ugroza (požar, prevrnuće, potapanje ili nasukanje). U ovom slučaju obično se spašavaju i životi i imovina zajedno te je tada sa svim akcijama prije početka upoznata i SAR središnjica u Rijeci, a koordinaciju takvog spašavanja tada preuzima središnjica. Ovo su momenti koji se nerijetko događaju u praksi.
- Spašavanje imovine koja je već doživjela nasukanje, požar, sudar ili potonuće... Za ovaj dio spašavanja potreban je nalog vlasnika ili osiguravajuće kuće te se nikakve radnje ne poduzimaju dok se ne postigne nagodba. U ovom je dijelu spašavanja spora administracija nanijela velike štete takvoj imovini u prošlim sezonama

Uz domaći EmergenSea, na hrvatskom dijelu Jadrana imamo i austrijsku firmu Sea Help sa glavnim uredom u Krku. Spašavanjem imovine na hrvatskoj obali Jadrana bave se i veliki broj pojedinaca koji nisu dio niti jedne mreže. Kroz 40 godina profesionalne karijere pomorca i 11 godina bavljenja spašavanjem imovine na moru mogu slobodno ustvrditi da je Hrvatska obala puna vještih ljudi od mora koji bi i te kako mogli pomoći SAR službi oko zadaća koje obavljaju i u teškim situacijama.

24-satna budnost komercijalnih službi i jako dobrih pojedinaca-volontera podrška i pomoć nautičarima u toku sezone na prilično je visokoj razini. Nerijetko komercijalne firme sudjeluju i u spašavanju života kroz medicinske hitne intervencije koje dolaze iz centara 195 i 112, a u slučaju nemogućnosti državnih službi.

Naši problemi:

- Nedefinirana djelatnost po NKD-u
- Neadekvatna registracija brodica
- Država ne priznaje sezonska zaposlenja pa time i odbitak trošarine po potrošenom gorivu iako je svaka intervencija prijavljena i plaćena sva davanja prema državi.
- Problemi sa naplatom obzirom na mjesto i vrijeme pružanja usluge (noćni rad, rad na pučinskim otocima bez infrastrukture)
- Nepostojeća zaštita državnih službi kod naplate računa stranim državljanima.
- Izostanak reakcije nadležnih službi kod prijave nezakonitih radnji na moru

Prijedlozi:

- Kažnjavati zlouporabu poziva u pomoć što bi dodatno skrenulo poslove asistencija na moru ka komercijalnim firmama.
- Zakonom zabraniti tegalj na moru (kao što je to zabranjeno na cestama). Tegljiti mogu isključivo kapetanije i registrirane komercijalne firme. Cjenik kapetanije treba biti skuplji od komercijalnih službi kako bi se kapetanije bavile svojim poslom, a visokom cijenom teglja kažnjavale zlouporabu poziva u pomoć.
- Vratiti u zakonsku obvezu polaganja prvo vođenja čamca, zatim uz iskustvo od 3 godine pristup tečaju za zapovjednika jahte!
- Porezne olakšice za registrirane firme kao što su benzin i nafta, vezove, opremu i plovila (npr. EU fondovi – javno privatno partnerstvo).
- Dati komercijalnim firmama da se bave aktivnim očuvanjem mora kao jedinstvene ekološke cjeline kroz Hrvatske čuvare mora.

Volonteri u Traganju i Spašavanju kao alternativa

- Otvara se velika prilika za još veći nered u segmentu komercijalnog spašavanja imovine.
- Naš prijedlog je radni sastanak državnih i komercijalnih službi do pronalaženja adekvatnog i praktičnog rješenja.
- Opcija – Hrvatski morski čuvari - Ranger

O autoru

Capt. Dragan Dešpalj
Approved DP Instructor

CEO EmergenSea

00385 98 429 018

info@emergensea.net

www.emergensea.net